



Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2019/0001

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Royal Huisman Shipyard BV

Isaac Baart haven

De havenmeester van Zaanstad,

Gelet op:

- artikel 3.3, eerste lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, tweede lid, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- ondermandaatbesluit Dienstverlening en Bedrijfsvoering 2018 gemeente Zaanstad
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad van 01 juli 2012 met nummer 2012/125019 21-6-2012;
- mandaten en aanwijzingen in het kader van de Regionale havenverordening en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 met kenmerk 2012/125006 van 01-07-2012;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan het afdelingshoofd (havenmeester) Havens & Vaarwegen;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW KADE	IB JBK	2
ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW PALEN	IB JBP	3

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW KADE

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW KADE	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IB JBK	
1.3	Ligplaats omschrijving	KADE, ligplaats tussen 4 palen en de kade	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 118214.7 Y= 493083.4
		2.	X= 118220.3 Y= 493066.2
		3.	X= 118330.6 Y= 493105.2
		4.	X= 118324.4 Y= 493122.1
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0467_V02	Lengte 117 meter x breedte 18 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Minimale contractdiepte 4,90 meter tussen de kade en vóór de vijf afmeerpalen. Voor de palen geldt een diepte van NAP -8,6 meter, welke door de verhuurder in stand wordt gehouden conform huurovereenkomst.	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	n.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	35m en indien de oostelijke twee palen worden verwijderd 100 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	18 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 4.00 meter.
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

3. kenmerken ligplaats en operationele ruimte

3.1	Ligplaats naam:	ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW PALEN	
3.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IB JBP	
3.3	Ligplaats omschrijving	PALEN, ligplaats tussen de palen en een denkbeeldige grens van 33 meter dwars op de palenrij parallel aan de kade.	
3.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 118220.3 Y=493066.2
		2.	X= 118231.05 Y= 493033.35
		3.	X= 118342.03 Y= 493074.19
		4.	X= 118330.6 Y= 493105.2
3.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0467_V02	Lengte 117 meter x breedte 33 meter	
3.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte NAP -8,60 meter langs de palen	
3.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
3.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	n.v.t.	

4. Gebruik

4.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
4.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
4.3	De maximale lengte van af te meren schip of totaal van schepen:	100 meter
4.4	De maximale breedte van af te meren schip of totaal van schepen:	32 meter
4.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart Vanaf de palen tot aan de geul 7.10 meter.
4.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
4.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid en rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan passageruimte overige scheepvaartdeelnemers en de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
4.8	Toelichting:	Ja

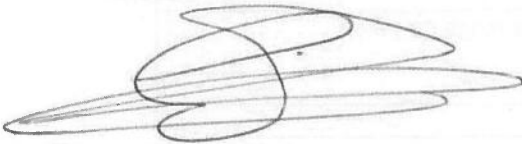
Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0467_v04	08-05-2019

Namens Burgemeester en wethouders gemeente Zaanstad

Coördinator havens & Vaarwegen

E. Zuidema



Datum:
09 mei 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad,
Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijktens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

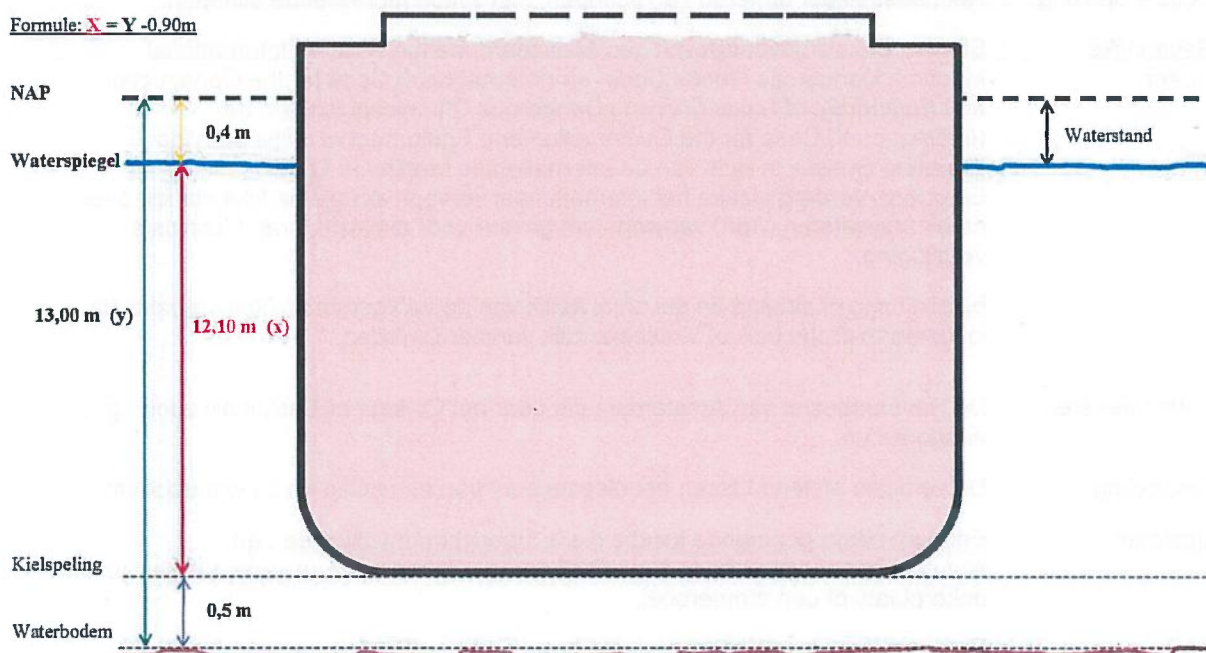
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (max. waterstand in Amsterdams Haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2019/001

Datum: 10 mei 2019

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW KADE	IB JBK	2
ISAAC BAARTHAVEN JACHTBOUW PALEN	IB JBP	3

ISAAC BAARTHAVEN HOLLAND JACHTBOUW KADE

1. Ligplaats

Ligplaats bestaat uit een kade bestemd voor opbouw voor o.a zeegaande jachten.
De kadelengte is 117 meter en breedte tussen de kade en de palen 18 meter.

2. Gebruik

De jachten zullen de trossen deels aan de wal en deels op de palen zetten ivm mogelijke schade aan de scheepshuid door bijv golfslag.

ISAAC BAARTHAVEN HOLLAND JACHTBOUW PALEN

3. Ligplaats

Ligplaats bestaat uit een viertal palen parallel aan de kade en bestemd voor opbouw voor o.a zeegaande jachten.
De kadelengte is 117 meter en de operationele breedte is 18 meter.

4. Gebruik

Binnen dit vak zullen jachten aan de palen of aan tijdelijke pontons worden afgemeerd. Hiervoor worden pontons geplaatst en verankerd met spudpalen met een afloop naar de kade.

5. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing is mogelijk bij bijvoorbeeld een roro operatie waarbij een jacht op een ponton staat en het ponton haaks op de kade gemeerd buiten de operationele ruimte komt.

De ontheffing voor de breedte overschrijding van de operationele ruimte bedraagt maximaal 10 m i.v.m. de beschikbare doorvaart.

Hierbij opgemerkt dat er direct ruimte gemaakt moet worden indien er (zee)schepen hinder van kunnen ondervinden gedurende het manoeuvreren of bij passage.

De ontheffing dient ten spoedigste gecommuniceerd te worden met H&V Zaanstad.

Dit voornemen dient door de houder van dit besluit ruim van te voren afgestemd te worden met de andere gebruikers in de Isaac Baarhaven, zoals Brouwer Scheepswerf, Rodie Watertransport en scheepswerf Orange Nautical Service.

Bij roro operaties dient er een vrije doorvaart aanwezig te zijn van minimaal 20 m breed en mag niet langdurig worden afgemeerd, zonder dat er werkzaamheden plaatsvinden.

Bij een meteorologisch zicht van minder dan 400 m en een windkracht groter dan 6 beaufort dienen de roro werkzaamheden te worden beëindigd en de vaarweg te worden vrijgemaakt.

Tekening op het Beheer van de Operationele Ruimte

Project: BAOR Isaac Baarhaven

Datum: 08-05-2019

Project: BAOR Isaac Baarhaven

