

Beleidsnotitie

AAN	Vergunningsaanvragers
KOPIE AAN	
VAN	Afdeling Havens & Vaarwegen
DOORKIESNUMMER	14 075
DATUM	1 december 2022
AANTAL PAGINA'S	3
ONDERWERP	Vergunningsaanvragen ex 1.23 BPR

Gezien de historie rondom vergunningsaanvragen voor werkzaamheden zoals bedoeld in artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: BPR) is gebleken dat er nader beleid nodig is. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de aanvraagtermijn en het tijdig aanleveren van de juiste documentatie. Het huidige beleid is onvolledig, onduidelijk en niet werkbaar. In deze beleidsnotitie zullen wij uitleggen wat de werkwijze is voor de aanvrager en welke consequenties vastzitten aan het niet naleven van de beleidsregels.

Huidige situatie

Wanneer u werkzaamheden wil uitvoeren aan, op, boven of bij de Zaanse havens, Zaan en de Nauernasche Vaart moet u een vergunning aanvragen bij de afdeling Havens & Vaarwegen van de Gemeente Zaanstad. Dit doet u via de website: [Zaanstad.nl - Moet voor een activiteit op het water een vergunning aangevraagd worden? - Moet voor een activiteit op het water een vergunning aangevraagd worden?](#). De aanvraag komt dat bij ons terecht. Wij nemen de aanvraag in behandeling. Allereerst bekijken we of de benodigde documentatie is aangeleverd. Is dit niet het geval, dan wordt er contact met u opgenomen om deze documentatie alsnog aan te leveren.

Problematiek

Het gebeurt met enige regelmaat dat er door onze medewerkers meer dan eens contact moet worden gezocht. Het is erg lastig gebleken om aan de juiste documentatie te komen. Aanvragers leveren simpelweg niet of niet tijdig de documenten aan.

Een andere situatie komt wekelijks danwel dagelijks voor. De aanvrager dient de aanvraag een dag of enkele dagen voor de werkzaamheden in. Onze medewerkers moeten hierdoor al hun andere werkzaamheden laten vallen om de vergunning te kunnen verlenen; zeker gelet op het bovenstaande.

Hierdoor moeten onze medewerkers veel tijd investeren in de vergunningen terwijl er veel terrein te winnen is. Dat heeft ons doen besluiten om nader beleid op te stellen waarmee iedere aanvrager, u, akkoord moet gaan.

Bij welke werkzaamheden moet u een aanvraag doen?

Artikel 1.23 van het BPR heeft het over “evenementen en andere gebeurtenissen of werkzaamheden”. Dit kunnen sportevenementen of festiviteiten zijn, maar ook proefvaarten of een te waterlating van een schip. Bij dergelijke activiteiten op, over of langs het water kan de scheepvaart hinder ondervinden of kan er een risico zijn voor de scheepvaart. Ook als deze alleen vanaf de wal worden uitgevoerd, zoals bij vaarwegonderhoud met een kraan op de wal. Kortom alles wat doorgaans geen gebruikelijke activiteiten zijn.

Het enkel laden/lossen van een schip met een kraan valt doorgaans niet onder deze werkzaamheden, maar als dit een onderdeel is van het uitvoeren van een werk of wel gevolgen heeft voor de overige scheepvaart moet hiervoor toestemming voor worden gevraagd.

Indien deze activiteiten in de Zaanse havens, op de Zaan of op de Nauernasche vaart worden uitgevoerd moet er een aanvraag bij de afdeling Havens & Vaarwegen worden gedaan met een duidelijke beschrijving van de activiteit, wanneer en waarmee. Havens & Vaarwegen toetst dan op risico en/of hinder voor de scheepvaart. Indien dit geen gevolg heeft voor de scheepvaart, krijgt u toestemming zonder dat daar een vergunning voor gemaakt hoeft te worden. Als de activiteit wel impact heeft, dit ter beoordeling van de afdeling Havens & Vaarwegen, dan wordt er een vergunning gemaakt met voorwaarden. Daarvoor betaalt u leges.

Als er activiteiten buiten de reguliere bedientijden van bruggen/sluizen en/of buiten het vaarseizoen (1 nov t/m 30 april) worden gepland, zal een toestemming of vergunning eerder verleend kunnen worden.

Dit zijn enkele voorbeelden van werkzaamheden:

- Baggeren in de vaarweg (ook vanaf de kant);
- steigers in het water maken;
- damwanden slaan;
- de vaarweg (deels) blokkeren voor een activiteit;
- tijdens bedientijden bruggen/sluizen en/of in het zomerseizoen hinder veroorzaken voor de scheepvaart;
- een (sport)evenement op het water; en
- onderhoud aan bruggen/sluizen.

Nieuwe werkwijze

Een aanvraag moet in het vervolg voldoen aan de volgende eisen:

- ✓ Een aanvraag moet twee weken voor aanvang van de werkzaamheden zijn ingediend, tenzij er sprake is van geen hinder en/of risico. In dat laatste geval is de termijn vijf werkdagen voor aanvang;
- ✓ Een aanvraag moet worden voorzien van alle benodigde documentatie en informatie, zoals een werkplan, Certificaat van Onderzoek van de te gebruiken (samengestelde) inrichting; en
- ✓ Een aanvrager stemt de voorgenomen werkzaamheden met de omgeving af.

Aanvraagtermijn

- | | |
|--|-------------|
| ➤ Geen hinder en/of risico voor scheepvaart: | 5 werkdagen |
| ➤ Eénmalig, maximaal 4 uur hinder: | 3 weken |
| ➤ Maximaal 1 dag of regelmatige hinder: | 8 weken |
| ➤ Meer dan 1 dag hinder: | 16 weken |

Ontvankelijkheid

Is de aanvraag compleet? Zo niet, dan wordt de aanvrager geïnformeerd om de aanvraag binnen een week compleet te maken. Dan nog niet compleet? Dan wordt de aanvrager in kennis gesteld met een hersteltermijn (één week) waarna het besluit wordt afgewezen met in rekening brengen van de leges.

Spoedbehandeling

Van spoedbehandeling is sprake en mogelijk als de aanvraag binnen twee weken voor uitvoering wordt ingediend en hinder max. 1 dag of regelmatig (>2x) is. Dit kan alleen in uitzonderlijke gevallen worden aangevraagd.

Hinder en communicatietermijnen

Hinder klasse	Beschrijving hinder	Communicatie-termijn belanghebbenden	Communicatie-termijn vaarweggebruikers primaire vaarweg en zomer	Communicatie-termijn vaarweggebruikers secundaire vaarweg winter*
0	Werkzaamheden waarbij de scheepvaart geen hinder ondervindt	6 weken	6 weken	2 weken
1	Beperkte hinder, gedragsaanpassingen nodig door de uitvoering van werkzaamheden, maar geen sprake van substantiële vertraging, bijvoorbeeld door een lokaal oploopverbod of korte beperking van de vaarsnelheid; Vertraging minder dan 10 minuten	6 weken	6 weken	2 weken
2	Korte vertraging, dat wil zeggen korter dan een half uur per etmaal.	8 weken	8 weken	2 weken*
3	Vertraging, tot 2 uur met een maximum van 2 maal per etmaal, tussen het oponthoud is vrije doorvaart per etmaal	8 weken	8 weken	6 weken
4	Vertraging van lange duur, maximaal 2 etmalen	26 weken	12 weken	8 weken
5	Een uitzonderlijk lange vertraging, dat wil zeggen langer dan een aaneengesloten periode van 2 etmalen	52 weken	26 weken	12 weken