

Info betreffende exploitatievergunning rondvaartbedrijf

Maart 2023

Dank voor uw belangstelling betreffende een vergunning voor het exploiteren van een rondvaart- verhuurbedrijf voor het vervoer van passagiers op het openbaar water binnen Zaanstad.

Exploitatievergunning

Om bedrijfsmatig passagiers te mogen vervoeren binnen Zaanstad en u heeft een punt van afvaart binnen het gebied en dient u een exploitatievergunning te hebben op grond van artikel 5.34 (rondvaart en verhuur) of 5.35 (veren) Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Zaanstad.

Het verschil tussen beiden artikelen is dat het aanbieden van rondvaarten en verhuur van vaartuigen onder de Dienstenwet vallen en een veerdienst niet. Een veerdienst is een geregelde verbinding, welke vaart volgens een vaste dienstregeling.

Technische eisen

De gestelde voorwaarden zijn afhankelijk van het type vaartuig waarmee u vaart. Indien uw vaartuig gecertificeerd is als een passagiersschip gelden de regels die gesteld worden volgens de Binnenvaartwet. Dit is als u bedrijfsmatig (vanuit een rechtspersoon) vaart met meer dan 12 passagiers, buiten max. twee bemanningsleden. Onder deze grens worden nog geen eisen gesteld op grond van deze wet, echter is de verwachting dat dit wel gaat veranderen. Met name de vaarbewijsplicht voor het vervoer van passagiers zal naar verwachting worden aangescherpt.

Vaartuigen die als pleziervaartuig op de Europese markt zijn gebracht moeten bij nieuwbouw voldoen aan de eisen van de Wet op de Pleziervaartuigen. Pleziervaartuigen tussen de 2.5 en 24 meter lengte die vanaf 1997 gebouwd zijn voor de EU is voor het prototype een typeonderzoek gedaan naar stabiliteit en veiligheid (behoudens specifieke schepen). De bouwer verklaard vervolgens in een zogenoemde conformiteitsverklaring dat het vaartuig voldoet aan de gestelde eisen en mag daarna een CE-markering aanbrengen. Dit is geen keuringsbewijs, maar kan wel dienen als document om aan te tonen dat het schip is gebouwd volgens de daarvoor geldende regels. Om tegemoet te komen aan de markt en de keuringskosten te beperken kan hiermee ook worden volstaan als keuringsbewijs.

Vervolg Technische eisen

De gestelde voorwaarden in de exploitatievergunning voor kleine rondvaartboten vult deze leemte dus in met aanvullende minimale voorwaarden voor de veiligheid en openbare orde en zijn in aanvulling op onder andere de vaarregels en technische eisen gesteld in het Binnenvaartpolitiereglement en de Binnenvaartwet.

Aanvraag exploitatievergunning

Om een kansrijke aanvraag te kunnen doen dient er een aantal documenten te worden overlegd:

- Certificaat van Onderzoek op grond van de Binnenvaartwet of;
 - Verklaring van overeenstemming EG-typeonderzoek voor de bijbehorende lengte van het vaartuig voor ten minste ontwerpcategorie D (beschut water) of gelijkwaardig op grond van de Wet op de Pleziervaartuigen en de Europese Richtlijn Pleziervaartuigen of,
 - een keuringsbewijs van een door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat of de HISWA erkende keuringsinstantie;
- een kopie geldig polisblad van ten minste een WA-verzekering geldend voor het vaartuig;
- een uittreksel van inschrijving in de Kamer van Koophandel van het Rondvaartbedrijf;
- een uittreksel Kadaster of ander eigendomsbewijs van het vaartuig;
- drie recentelijke (niet ouder dan drie maanden) foto's van het voor-, zij- en achter aangezicht van het vaartuig;
- kopie vaarbewijs/bedieningscertificaat schipper;
- registratiebewijs marifoon;
- kenmerken vaartuig (naam, lengte, breedte, diepgang).
- getekende integriteitsparagraaf vergunningen (zie website Zaanstad);
- VOG Rechtspersonen.

Gebruik steigers

Met een exploitatievergunning heeft u nog niet het recht om af te meren aan de steigers binnen Zaanstad dat in een reserveringssysteem zit. De vaartuigen van de Zaanferry hebben altijd het preferente recht heeft op het gebruik van de steigers. Rondvaartboten die geschikt zijn voor het varen met minder dan 12 passagiers mogen alleen met reservering gebruik maken van de op- en afstapsteigers en voor een duur die is aangegeven.

Huurschepen vallen onder de categorie pleziervaartschip en mogen alleen op de zogenoemde pleisterplaatsen afmeren.

Verhuurbedrijven

Op grond van artikel 5.34 APV dienen verhuurbedrijven voor vaartuigen in het openbaar water ook een exploitatievergunning te hebben. Voor deze vaartuigen is voor de schipper doorgaans geen vaarbewijs vereist en gelden er geen technische eisen. Het type vaartuig die doorgaans verhuurd worden zijn motorsloepen, waar vele personen in mee kunnen. In afwijking op bovengenoemde voorwaarden kan gesteld worden dat zij:

- Een informatiemap aan boord hebben van het vaargebied en de lokale regels, bijvoorbeeld zoals ontwikkeld door de stichting Varen doe je samen;
- Er voorlichting over het gebruik van het vaartuig en de vaarregels in het beheersgebied voorafgaand aan de verhuur door de verhuurder aan de huurder wordt gegeven;
- Er geen verhuur mag plaats vinden als gedurende de huurperiode te voorzien is dat de windkracht hoger is dan 8 beaufort of het meteorologische zicht minder is dan 1000 meter;
- Het vaartuig aan de technische eisen voldoet volgens de Wet op de Pleziervaartuigen (te zien aan het aangebrachte Watercraft Identification Number);
- Er niet meer mensen aan boord worden meegenomen dan dat er zitplaatsen zijn met een maximum van 8 personen;
- Individuele of collectieve reddingsmiddelen aan boord zijn en gebruik gereed;
- Deugdelijke brandblusser, geschikt voor de verwachte brandklasse met een minimaal vulgewicht van 4 kg;
- Anker van ten minste 20 kg met ankertros van voldoende lengte van ten minste 20 meter;
- Huurder minimaal de 18 jarige leeftijd heeft;
- Huurder het vaartuig niet gebruikt voor commerciële activiteiten;
- Een vaartuig beschikbaar is die direct en binnen 30 minuten inzetbaar is om een verhuurboot op te halen in het hele beheersgebied;
- De verhuurboten zijn uitgerust met een actieve track en trace systeem, waarmee de positie te aller tijde gevolgd kan worden;
- Er minimaal voor de duur van de huurperiode voldoende brandstof of accucapaciteit aanwezig is;
- De verhuurder mede verantwoordelijk is voor schade toegebracht aan gemeentelijke eigendommen of die van derde;
- De snelheid begrenst is tot 6 km/uur;
- Verhuur alleen des daags mag plaatsvinden;
- De naam van de huurexploitant van de vaartuigen duidelijk herkenbaar is aangebracht en een unieke naam/nummer voert, met het telefoonnummer van de verhuurorganisatie

Vervolg Verhuurbedrijven

Voor de aanvraag van de vergunning worden leges geheven en een Bibob onderzoek kan deel uitmaken van de beoordeling. In ieder geval dient een getekende integriteitsparagraaf en VOG Rechtspersonen te worden overlegd.

Het vervoer van passagiers over water binnen Zaanstad is sterk in ontwikkeling. Hierdoor kunnen aanpassingen worden gedaan op het beleid en gestelde voorwaarden, indien daar redenen voor zijn voor openbare orde en/of veiligheid.

Nautisch adviseur Havens en Vaarwegen,
A. Bredschneijder

Bijlage

Het herkennen van een CE gecertificeerde boot (bron: radar scheepsexperts)
Wanneer u twijfelt aan de juistheid van de CE-markering op een boot, kunt u naar de volgende drie basis kenmerken zoeken:

1. BOUWERSPLAATJE: Het schip moet voorzien zijn van een bouwersplaatje (aangebracht op een zichtbare plaats vanaf de stuurstand);



2. WIN CODE PLAATJE: Er moet een WIN-code (Watercraft Identification Number) aangebracht zijn aan de stuurboordzijde op de spiegel van het vaartuig; Voorheen werd dit nummer de HIN of CIN-code genoemd.



3. HANDLEIDING EN VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING (Declaration of Conformity): Bij het schip moet een gebruikershandleiding en een verklaring van overeenstemming geleverd worden. Achter de verklaring van de overeenstemming moet een lijst met normen zitten, waaraan de producent zich heeft gehouden.

Wanneer één van de bovengenoemde drie kenmerken ontbreekt (of niet lijkt te kloppen) is het zaak om de CE markering nader te onderzoeken.