

15-7-2021

DATUM

ONDERWERP

Nadere invullende klaarblijkelijk geen gevaar of hinder voor de scheepvaart en geen schade aan kunstwerken.

**Nadere invullende klaarblijkelijk geen gevaar of hinder voor de scheepvaart en geen schade aan kunstwerken als bedoeld in het artikel 1.21 Binnenvaartpolitiereglement.**

Wil er sprake zijn van klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken dan dient te zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

Het transport,

1. Is een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting als bedoeld in het Binnenvaartpolitiereglement, zoals een woonark;
2. Is voorzien van voldoende sleep- en/of duwboten met voldoende motorvermogen om het transport onder alle te verwachten omstandigheden goed te kunnen manoeuvreren en is voorzien van een geldig en daartoe toereikend Certificaat van Onderzoek (CvO). De sleep- en/of duwboten moeten slepen of duwen overeenkomstig het betreffende CvO;
3. Heeft een veiligheidsafstand –als bedoeld in artikel 4.01 ESTRIN- van minimaal 300mm of 500mm indien openingen niet spat- en regendicht kunnen worden afgesloten;
4. Is voorzien van voldoende deugdelijke en valklaar ankergerie om desgewenst het transport tijdig te kunnen stilleggen, zonder belemmeringen van de scheepvaart als bedoeld in artikel 7.01 van het Binnenvaartpolitiereglement, en zonder schade aan kunstwerken e.d. Onder transport wordt het geheel van het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting, inclusief sleep/duwboten verstaan;
5. Heeft voldoende deugdelijke bevestigingspunten ten behoeve van het slepen, die zodanig zijn dat ze tijdens het slepen overeenkomstig hun doelstelling gebruikt kunnen blijven worden. Indien geduwd, is het bijzondere transport hecht gekoppeld aan de duwboot;
6. Is uitgerust met voldoende onafhankelijke pompen met voldoende capaciteit om vervulling van het transport te voorkomen. Hiertoe dienen alle voor vervulling risicolopende ruimtes/compartimenten met een pomp bereikbaar te zijn. De pompen moeten gebruiksklaar zijn, zodat in geval van een calamiteit er direct gebruik van gemaakt kan worden;
7. Dient te blijven binnen de maximaal toegestane afmetingen zoals die aan schepen zijn gesteld in vigerende regelgeving;
8. Neemt deel aan de scheepvaart onder verantwoordelijkheid van een aangewezen schipper die minimaal drie dagen voor aanvang van het transport dit aanmeldt via de site van Zaanstad o.v.v. scheepsnaam, route en bestemming met bijbehorende CvO's.

**Toelichting:**

Op grond van de artikelen 1.06 en 1.21 van het Binnenvaartpolitiereglement wordt bepaald wanneer transporten een vergunning bijzonder transport dient te hebben. Dit is o.a. als een schip of samenstel van schepen niet voldoet aan de karakteristiek van de vaarweg doordat deze overmaats zijn of de manoeuvreerbaarheid/snelheid niet overeenkomt met de vaarweg of kunstwerken die hier in liggen.

Een drijvende inrichting of een drijvend voorwerp is pas niet vergunningsplichtig als dat geen klaarblijkelijk gevaar of hinder voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken. Wanneer daar sprake van is wordt door middel van dit beleidsstuk nader invulling aan gegeven.

Deze nadere invulling is vrijwel identiek aan die van Rijkswaterstaat en wijkt voor als nog alleen af op een kleinere veiligheidsafstand conform het ESTRIN en een meldplicht voor dergelijke transporten via het portal van Zaanstad. Dit betreffen vooral woonarken die als drijvende inrichting deelnemen aan de scheepvaart en met de juiste maatregelen geen hinder of risico vormen.

Door aan te sluiten bij de vigerende regelgeving van het ESTRIN m.b.t. de veiligheidsafstand kunnen transporteurs van woonarken hier aan voldoen en is er een consistent en uniform beleid.

In juni 2021 is Zaanstad een samenwerking aangegaan met het landelijke loket bijzondere transporten van RWS, waardoor het voor transporteurs eenvoudiger wordt vergunningaanvragen te doen voor bijzondere transporten zie de gemeentegrens overschrijden. Transporteurs kunnen zowel hun aanvraag doen via het landelijke loket als bij Zaanstad.

Voor alleen een melding van transporten die klaarblijkelijk geen risico of hinder kunnen veroorzaken binnen de gemeente Zaanstad is een melding afdoende die via de site gedaan kan worden: [Zaanstad.nl - Wanneer is een bijzonder transport vergunning verplicht? - Wanneer is een bijzonder transport vergunning verplicht?](#)