

Informatie kleine rondvaartboten/veerdienst

Voorschriften en beperkingen

Algemeen:

1. Op het vaartuig dient een exemplaar van deze vergunning aanwezig te zijn;
2. De rondvaartdienst wordt beroepsmatig verzorgd;
3. Er wordt alleen met het opgegeven vaartuig gebruik gemaakt van deze vergunning;
4. Indien de vergunninghouder met andere vaartuigen dan is aangegeven in deze vergunning gebruik wenst te maken, gebeurt dit niet eerder dan met uitdrukkelijke toestemming van de afdeling Havens & Vaarwegen;
5. Het vaartuig mag voor deze doeleinde(n) alleen aanmeren aan de privé (met toestemming van de eigenaar) of een gereserveerde gemeentelijke steiger;
6. wanneer er losse rondvaart tickets aan boord of op de kade worden verkocht maakt de exploitant van passagiersvervoer over water aan boord van het schip duidelijk bekend:
 - a. de tarieven of de wijze waarop deze worden berekend;
 - b. de vervoersvoorwaarden, indien van toepassing;
7. Personen in dienst van de exploitant van personenvervoer die deel uit maken van de bemanning of potentiële klanten aanspreken op de em- en debarkeerplaatsen dienen duidelijk herkenbaar te zijn tot welke exploitant zij behoren;
8. Een aanlegplaats met een openbare bestemming of bedoeld voor meerdere schepen wordt zo spoedig mogelijk vrij gemaakt indien de schipper van een ander schip kenbaar maakt deze te willen gebruiken;
9. De lijndienst van de Zaanferry of een andere exploitant die een veerdienst in concessie met de gemeente Zaanstad onderhoud, heeft het preferente recht op het gebruik van de steigers ten behoeve van het em- en debarkeren van passagiers;
10. Het vaartuig voert een niet-onderbroken vaarduur van ten hoogste twee uur uit;
11. Deze vergunning is persoonsgebonden en niet overdraagbaar;
12. Een aanlegplaats met een openbare bestemming of bedoeld voor meerdere vaartuigen wordt zo spoedig mogelijk vrij gemaakt indien de schipper van een ander vaartuig kenbaar maakt deze te willen gebruiken;
13. Deze vergunning heeft tot doel een rondvaartdienst uit te voeren met een punt van afvaart gelegen binnen de gemeente Zaanstad, waarbij geen rekening is gehouden met het bedieningsregiem van de kunstwerken in de vaarweg.
Andere activiteiten en/of gebruik valt niet onder deze vergunning;

Vervolg Algemeen:

14. Aanwijzingen (mondeling en schriftelijk) van de havenbeambten en de politie dienen per direct opgevolgd te worden;
15. Het vaartuig dient tijdens het gebruik van deze vergunning onder toezicht van een persoon te zijn gesteld voor het opvolgen van aanwijzingen van de havenbeambten;
16. aan deze ontheffing kunnen te allen tijde nadere voorschriften en/of beperkingen worden verbonden;
17. U dient zich te houden aan de Scheepvaartverkeerswet, BPR en alle overige voor het vaartuig relevante (nautische) wet- en regelgeving;

Veiligheid en milieu

18. Gedurende het gebruik van de exploitatievergunning mag er geen hinder of (geluids-) overlast worden veroorzaakt;
19. Er geen afval wordt achtergelaten op de openbare plaatsen of op locaties van particulieren;
20. Er geen onnodig gebruik gemaakt wordt van motoren;
21. Het schip dient ordelijk en regelmatig te worden onderhouden, opdat de veiligheid en het aanzicht wordt gewaarborgd;
22. De inrichting van het vaartuig en van de motor zodanig is, dat gevaar voor brand of ontplofing en hinder voor de omgeving door rook, damp of walm wordt voorkomen;
23. De afgewerkte uitlaatgassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening wordt afgevoerd;
24. Het vaartuig is ingericht voor maximaal twaalf passagiers;
25. In het vaartuig nemen niet meer personen plaats dan waarvoor deze is ingericht en zitplaatsen zijn;
26. De maximaal toegestane aantal passagiers duidelijk wordt vermeld aan weerszijde van het vaartuig;
27. Er mag niet met passagiers worden gevaren bij een windkracht > 8 Bft (stormachtig);
28. Individuele of collectieve reddingsmiddelen die gebruik gereed zijn, voldoende en geschikt voor iedere opvarende en in goede staat van onderhoud;
29. Er aan de passagiers een veiligheidsinstructie wordt gegeven voorafgaand aan de afvaart over het gebruik en plaatsing van de reddingsmaterialen aan boord van het vaartuig;

Vervolg Veiligheid en milieu

30. Personen die de leeftijd van 13 jaar nog niet hebben bereikt, dienen buiten de gesloten accommodatie van het vaartuig, een voor hun deugdelijk en geschikt reddingsvest te dragen;
31. Minimaal één reddingsboei die voldoet aan de Europese norm EN 14 144:2003 of aan het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas 1974), Hoofdstuk III, Regel 7.1, en aan de internationale code betreffende de reddingsmiddelen (LSA), paragraaf 2.1, gebruiksklaar, met ten minste 20 m drijvende lijn;
32. Het in- en ontschepen van passagiers vindt plaats op:
 - a. plaatsen die in goede staat verkeren;
 - b. geschikt zijn voor het in- en ontschepen van personen, en;
 - c. die voldoende zijn verlicht in het donker
33. De schipper of diens plaatsvervanger dient houder te zijn van minimaal een klein vaarbewijs I (Rivieren, Kanalen, Meren) en een basis certificaat marifonie;
34. Het vaartuig dient te zijn uitgerust met een marifooninstallatie waarmee te aller tijde wordt uitgeluisterd, bij het passeren van kunstwerken in de vaarweg, op het desbetreffende marifoonkanaal of het kanaal voor schip-schip verbinding;
35. Het vaartuig dient te zijn uitgerust met een Automatische Identificatie Systeem (AIS) die de gegevens verzend volgens artikel 4.07 BPR en tijdens het in bedrijf zijn continue uitzend;
36. Deugdelijke brandblusser, geschikt voor de verwachte brandklasse met een min. vulgewicht van 4 kg, welke minimaal iedere twee jaar wordt gekeurd;
37. Er dient voldoende EHBO materiaal aanwezig te zijn, waarvan de bemanning in staat is deze te gebruiken;
38. Anker van ten minste 20 kg met ankertros van voldoende lengte van ten minste 20 m;
39. Het vaartuig moet over voldoende vaar- en manoeuvreereigenschappen beschikken;
40. Voldoende stabiliteit en drijfvermogen bezitten en gebouwd volgens goed scheepsbouwgebruik (voldoende sterk);
41. Minimale vrijboord van 30 cm;
42. Verwarmings-, kook, en koelinstallaties die op vloeibaar gas werken dienen te zijn goedgekeurd conform de eisen gesteld bij of krachtens de Binnenvaartwet door een daartoe erkend bedrijf waarvan elke drie jaar een keuringsrapport wordt afgegeven die aan boord van het vaartuig wordt bewaard en terstond wordt overhandigd aan de controlerende ambtenaar;

Vervolg Veiligheid en milieu

43. Indien de verwarmings-, kook-, of koelinstallatie aan boord van een vaartuig werkt op vloeibaar gas, dient er in iedere ruimte waar zich een verbruikstoestel bevindt een goed functionerende gasdetector en een koolmonoxidedetector te worden geplaatst op een locatie waar een mogelijke gasconcentratie kan worden verwacht;
44. In de ruimte waar zich een in gebruik zijnde verbruikstoestel werkend op vloeibare gas bevindt, dient de toevoer van buiten lucht te zijn gegarandeerd voor de verbranding;
45. Wanneer verwarmings-, kook- en koelinstallaties op vloeibare brandstoffen werken, mogen alleen brandstoffen met een vlampunt boven de 55° C worden gebruikt;
46. Vanaf de stuurstelling van het schip is er voldoende uitzicht in alle richtingen voor een veilige vaart;
47. Draaiende en hete delen van motoren en dergelijke dienen afgeschermd te zijn;
48. Er dienen navigatielantarens conform het Binnenvaartpolitiereglement geplaatst te zijn;
49. Bij afmeren dient u ervoor zorg te dragen dat het vaartuig deugdelijk is afgemeerd. Wij verwijzen u hiervoor naar hoofdstuk 7 van het BPR waarin regels voor het innemen van een ligplaats zijn opgenomen;
50. Het is niet toegestaan meerdraden over het gras te laten lopen. Het vastmaken aan bomen, struiken, verkeersborden of hekwerken is verboden;
51. Het is niet toegestaan te varen beneden een optisch zicht van 400 m;

Aansprakelijkheid

52. De vergunninghouder vrijwaart de gemeente Zaanstad van alle aanspraken, inclusief van derden, welke direct of indirect voortvloeien uit het feit dat deze ontheffing/vergunning is verleend of gebruik wordt gemaakt van deze beschikking
53. De eigenaar van het vaartuig dient in het bezit te zijn van een WA—verzekering ter dekking van eventueel aan derden toe te brengen schade en voor berging en hulpverlening;
54. Gemeentelijke eigendommen waaronder walbeschoeiing en talud mogen niet worden beschadigd;